



Näringsdepartementet

**Undantag från tillämpningen av kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster enligt förordningens artikel 1.5**

---

**Regeringens beslut**

Regeringen beslutar att undanta flygplatser med färre än 50 000 kommersiella rörelser per år från tillämpningen av kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster, enligt förordningens artikel 1.5.

**Ärendet**

Enligt kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 ska ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster inrättas inom EU, som ett led i att förverkliga det gemensamma europeiska luftrummet.

Avsikten är att avgiftssystemet ska ge större insyn gällande fastställande, påförande och indrivande av avgifter från de som använder luftrummet. Vidare är tanken att det ska främja ett säkert och effektivt tillhandahållande av flygtrafiktjänster.

Enligt förordningens artikel 1.5 får medlemsstaterna undanta flygplatser med mindre än 50 000 kommersiella rörelser per år från förordningen. För Sveriges del innebär detta att alla flygplatser förutom Stockholm/Arlanda och Göteborg/Landvetter undantas. Ett beslut om undantag ska meddelas till kommissionen.

Regeringen gav den 14 augusti 2008 i uppdrag åt Luftfartsstyrelsen att analysera konsekvenserna av olika handlingsalternativ gällande ett eventuellt undantag från förordningen. Luftfartsstyrelsen har den 18 december 2008 redovisat en rapport, i vilken Luftfartsstyrelsen förordar att flygplatser med mindre än 50 000 kommersiella rörelser per år undantas från förordningens tillämpning enligt artikel 1.5.

**Skälen för regeringens beslut**

Ett undantag enligt artikel 1.5 innebär att operatörer inom det svenska regionalflyget inte drabbas av kraftiga avgiftsökningar till följd av förordningen. Vidare ger ett undantag större möjligheter för flygplatshållarna att skapa konkurrens på marknaden för flygtrafiktjänster.

Mot bakgrund av detta gör regeringen bedömningen att det finns övervägande skäl att undanta flygplatser med mindre än 50 000 kommersiella rörelser per år från förordningens tillämpning.

Utdraget stämmer med originalet



Ronald Rutgersson

Utdrag till

Statsrådsberedningen/SAM  
Försvarsdepartementet/MIL  
Finansdepartementet/BA  
Näringsdepartementet/IR  
Europeiska gemenskapernas kommission  
Transportstyrelsen, Norrköping  
Konkurrensverket  
Sveriges kommuner och landsting  
SAS  
Aviation Capacity Resources AB